

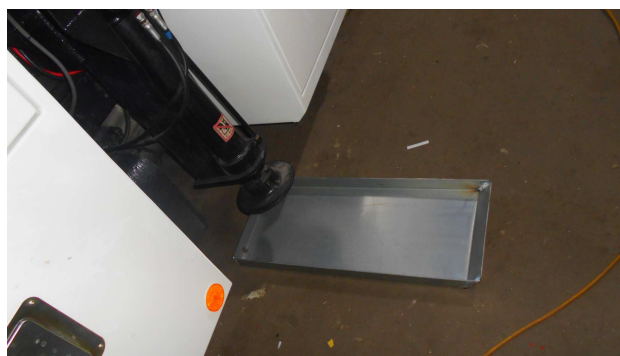
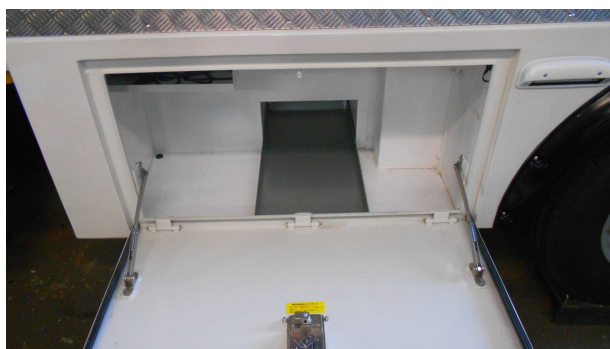
## 左フロントタイヤ脱輪時の脱出方法とパーツ

本車輛は低床 4WD の為、高床 4WD ほどの走破性はございませんが、雪道等で左タイヤが脱輪した場合の緊急措置として『横方向移動』用のパーツを装備しています。

### 使い方

左タイヤ脱輪時は左アウトリガーも使用出来ない事が想定されますので

- ①最初は『右のアンカー用ウィンチ』にて車体が左方向に行かないように保持してください。
- ②次に左ホイールベース間の収納庫内のガレージジャッキスペースの『ガレージジャッキ受け台兼用緊急プレート』を出して

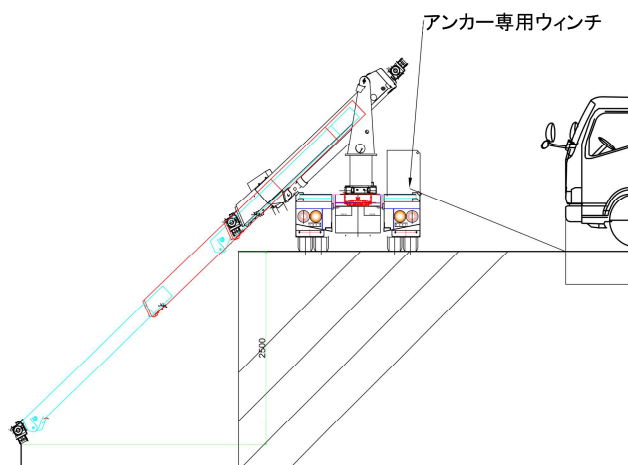


後は右のアウトリガー下へ敷いて右のアウトリガーを使用し車体を持ち上げながらアンカーウィンチで右へ移動してください。

それでも持ち上がらない場合は基本的に助けを待って待機してください。

助けがなかなか来ない、または待てない場合は旋回ブームを左に回して地面を押し上げて(ブームを伸ばして)車体を上げてください。

地面より下に 2.5m以上伸びますので 2m程度の崖であれば、底まで届いて姿勢立て直しが可能と思われます。



その場合先端ウィンチ棒やフェアリードは破損いたしますのであくまでどうしても仕方無い緊急時のみとしてください。

以上応急用パーツのご紹介でした。