JERR-DAN 国内向けレッカー装置MPL-JN

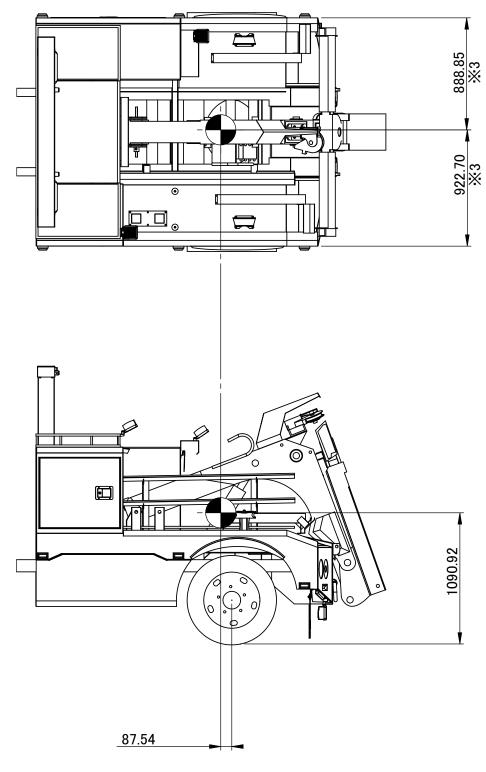
架装検討資料

性能表

項目	性能
アンダーリフト	収縮時Lアーム使用時:1,820kg ※1
	伸長時Lアーム使用時:1,820kg ※1
	収縮時フォーク使用時:3,000kg ※1
	伸長時フォーク使用時:1,820kg ※1
	チルト角度+15°-7°
	ストローク: 780mm
ウィンチ	負荷限界:3,640kg ※2

- ※1 表記はアンダーリフトの性能であり、実際のレッキング能力とは異なります。
- ※2 ワイヤーの能力は含みません。

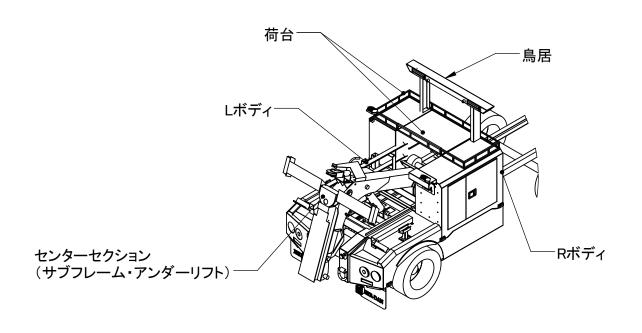
重心位置図



- ※1 重心にシャシ重量は含まれておりません。
- ※2 アンダーリフトの位置は走行時の状態を想定しています。
- ※3 制作誤差がありますので参考値としてください。

重量表

項 目	数量	単 位	重量(参考)	備考
センターセクション	1	基	約 750kg	
Rボディ	1	基	約 230kg	
Lボディ	1	基	約 190kg	
荷台	1	基	約 30kg	
鳥居	1	基	約 20kg	
ウィンチワイヤー	33	m	約 16kg	
小計			約 1,300kg	
-17 BI			(1,236kg)	



	装備	説明	数量	価格
1	メインブーム	JERR-DAN NG用ブーム		
2	ウィンチ	JERR-DAN NG用3640kg 33m		
3	センターフレーム	ZAM合金+ハルドックス		1
4	サイドボディ	ZAM合金製ネイキット仕様]
(5)		両サイド〜サイドスカート式]
6		左収納庫~片開きドア]
7		右収納庫~変形観音開きドア		
8		上部跳ね上げ式天板荷台		
9	収納説明	左~棚1段		
10		右~アタッチメント架台		
11)		右~スリングベルト掛け		
12		右~電動エアコンプレッサー架台		
13)				
<u>14</u>)				
<u>15</u>)		コンビランプ用専用鳥居		
<u>16</u>)		*スモール・ストップバーライト	左右	お問い合わせくだ
17)		*ウィンカー用バーライト		さい
18)		荷室内庫内灯~LEDテープライト		
19		リアテール~ICL製赤丸テール		
20		~ICL製橙丸テール		
21)		~白色バーライト		
22		リア作業S/W 防水型4連		
23		アルミプロテクター		
24)		後部ポケット		
25)		JERR-DAN 泥除け	2枚	
26)		角スコップ+架台	1個	
27)		7芯コネクター	2個	
28)		緊急停止スイッチ	3個	
29		配管済み油圧電磁バルブ	4連	
30		ボディ〜サフェ+白塗装仕上げ		
31)		センターフレーム〜黒]
32		車幅灯・路肩灯兼用マーカー	6個]
33		*ロング車は更に赤丸リフレクター3対		
34)				
35)				
36)				

37)	付属品(装備品含む)			
38	Lアーム*2本	スリッパ入れ	2個	
39	低圧・高圧ホース	シャフト入れ	2本	
40		天秤棒+架台	1本	
<u>(41)</u>		スリングベルト 1.5m	4本	
<u>42</u>		フレーム取り付け固定プレート	2個	
43				
<u>44</u>)		上記までが標準装備品		
37)	オプション			
38)	ドーリー	本体*2 ドーリーバー*2	2個	450000
39				
40	アタッチメント①	フック吊り	2個	56000
<u>41</u>	アタッチメント②	カニ	2個	52000
37)	アタッチメント③	三又	2個	76000
38	アタッチメントホルダー		2個	51600
39				
40	エクステンダー		2個	401000
<u>41</u>	専用ホルダー		2個	401000
<u>42</u>	タイヤレシーバー		2個	112000
43				
37)	電動コンプレッサー	MAX JET 24V 0.8Mpa	1個	
38	エアタンク	אָל 39 אֶל	1個	
39	上記2コンプ2タンク仕様有り			
40				
<u>(41)</u>				
<u>42</u>				